



## **Verbinden und Trennen von Fahrzeugen mit Kugelkopfkupplung** **( Klasse BE, C1E, D1E, DE )**

### **1. Anhänger ankuppeln**

- a. Zugfahrzeug heranzufahren
- b. Feststellbremse am Anhänger lösen
- c. Anhänger ankuppeln
- d. Abreißseil einhängen / Sicherung der Kupplung prüfen / Stützrad einfahren und sichern / Unterlegkeile verstauen / Elektroanschluss herstellen
- e. Funktion der elektrischen Einrichtungen des Anhängers prüfen
- f. Funktion der Druckluftbremsanlage des Anhängers ( Sichtkontrolle ) prüfen

**Unter Punkt d ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig**

### **2. Anhänger abkuppeln**

- a. Zugfahrzeug sichern
- b. Anhänger sichern ( Feststellbremse, Unterlegkeile )
- c. Stützrad ausfahren
- d. Kupplung öffnen / Elektroanschluss trennen / Abreißseil aushängen
- e. Deichsel hochkurbeln

**Unter Punkt d ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig**

## **Verbinden und Trennen von Fahrzeugen für die Klassen CE und T**

### **- Mehrachsanhänger und Starrdeichselanhänger ankuppeln ( CE + T )**

- a. Heranzufahren mit dem Zugfahrzeug an den Anhänger bis auf einen Abstand von etwa 2 m. Überprüfen, ob der Anhänger gesichert ist, ggf. Sichern ( Feststellbremse, Unterlegkeil/e )
- b. ggf. Zuggabel bzw. Stützeinrichtung auf Höhe einstellen / Kupplung öffnen / am Mehrachsanhänger Löseventil betätigen
- c. Zurückstoßen ( sichernde Person / Einweiser )
- d. Kupplung kontrollieren ( eingerastet, gesichert )
- e. Höheneinstellung lösen ( falls erforderlich ) bzw. Stützeinrichtung einfahren / Druckluftschläuche anschließen ( erst Brems-, dann Vorratsschlauch ) / Elektroanschlüsse herstellen / ggf. Stellung des Bremskraftreglers prüfen
- f. Unterlegkeil/e verstauen, sichern
- g. Feststellbremse lösen ( Anhänger )
- h. Funktion der Bremse ( Sichtkontrolle oder Bremsprobe ) und der elektrischen Einrichtungen des Anhängers prüfen

**unter Punkt b und e ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig**



### **- Mehrachsanhänger und Starrdeichselanhänger abkuppeln ( CE + T )**

- a. Zugfahrzeug sichern
- b. Anhänger sichern ( Feststellbremse, Unterlegkeil/e ) / ggf. Zuggabel feststellen bzw. Stützeinrichtung ausfahren
- c. Druckluftschläuche trennen ( erst Vorrats-, dann Bremsschlauch ) / Elektroanschlüsse trennen
- d. Kupplung öffnen
- e. Vorwärts fahren
- f. Höheneinstellung lösen ( falls erforderlich ) / Kupplung schließen

**unter Punkt b, c und f ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig**

### **- Sattelanhänger aufsatteln ( CE )**

- a. Heranfahren mit der Sattelzugmaschine an den Anhänger bis auf einen Abstand von etwa 2 m. Überprüfen, ob der Anhänger gesichert ist, ggf. Sichern ( Feststellbremse, Unterlegkeile beide Richtungen )
- b. Verschlusshandhebel der Kupplung geöffnet? / Höhe Sattelkupplung, Sattelplatte einstellen
- c. Zurückstoßen ( sichernde Person )
- d. Kupplung kontrollieren ( Einrasten des Verschlusshandhebels )
- e. Verschlusshandhebel sichern / Stützeinrichtung einfahren und sichern / Druckluftschläuche anschließen ( erst Brems-, dann Vorratsschlauch ) / Elektro - anschlüsse herstellen
- f. Unterlegkeile verstauen und sichern
- g. Feststellbremse lösen ( Anhänger )
- h. Funktion der Bremse ( Sichtkontrolle oder Bremsprobe ) und der elektrischen Einrichtungen des Anhängers prüfen

**unter punkt b und e ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig**

### **- Sattelanhänger absatteln ( CE )**

- a. Sattelzugmaschine sichern
- b. Anhänger sichern ( Feststellbremse, Unterlegkeile beide Richtungen )
- c. Stützeinrichtung ausfahren
- d. Verschlusshandhebel öffnen / Druckluftschläuche trennen ( Erst Vorrats-, dann Bremsschlauch ) Elektroanschlüsse trennen
- e. Vorwärts fahren

**unter Punkt d ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig**